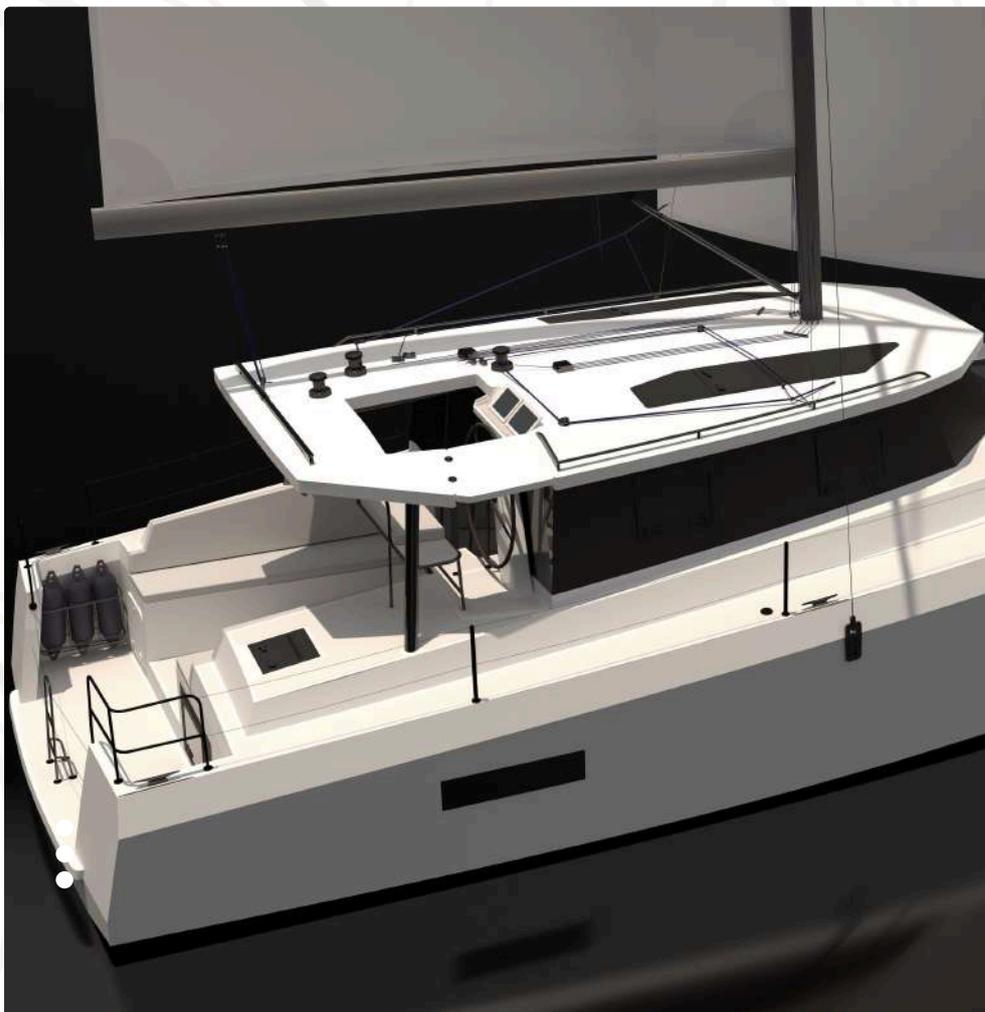


GPYD - Projet 350 Lepenven - G.Plessis Y.Edeline R.Gill



**archipel**<sup>36</sup>

L'EXPLORATION AU QUOTIDIEN

Pensé pour la navigation mixte voile-moteur, l'Archipel 36 s'adresse aux adeptes du cabotage. Ce voilier monocoque de 11 mètres combine carène moderne, motorisation adaptée et volumes habitables généreux. Un modèle à l'équilibre entre performance et confort, conçu pour l'exploration côtière.

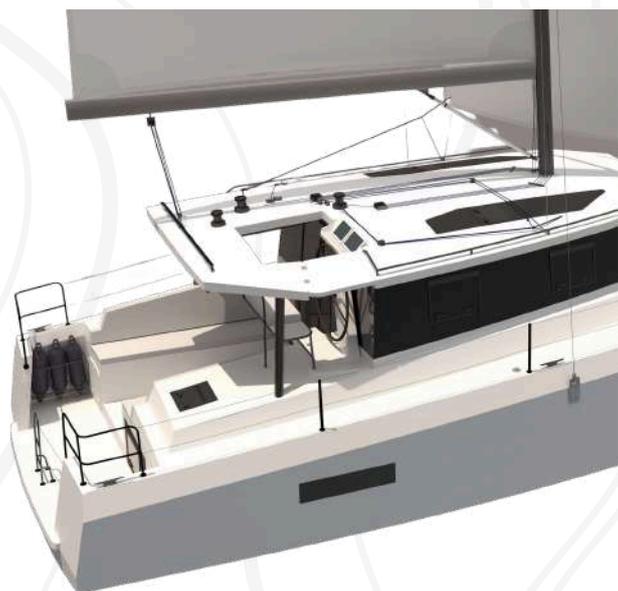


Optimiser le plaisir  
et le temps passé sur l'eau

## Une carène polyvalente

Développé en collaboration avec le cabinet d'architecture Gildas Plessis & Associés, l'Archipel 36 se distingue par sa carène typée Scow, rapide et extrêmement polyvalente. Pensé pour offrir des performances optimales aussi bien à la voile qu'au moteur, il s'adapte facilement aux variations de vent et aux différents projets de navigation.

Grâce à son format compact, l'Archipel 36 vous ouvre les portes des mouillages les plus intimistes !

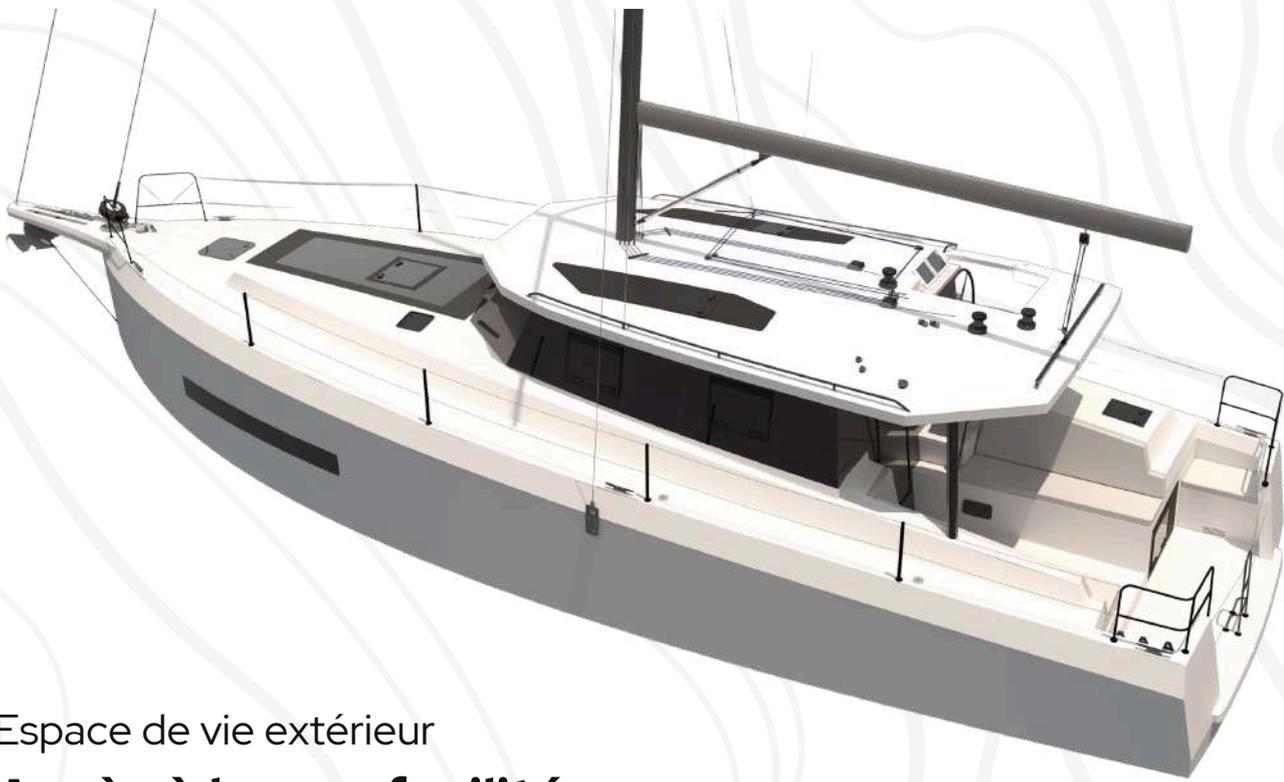


Poste de barre surélevé

## Prise en main intuitive

Le poste de barre de l'Archipel 36 offre une vue panoramique au skipper qui a accès à toutes les manœuvres. Les déplacements sont limités, l'espace de vie arrière reste dégagé.

La croisière devient simple et agréable, en famille ou en équipage réduit.



Espace de vie extérieur

## Accès à la mer facilité

Le cockpit sécurisé, s'ouvre sur une grande plage de bain, pensée pour faciliter l'accès à l'eau et permettre un embarquement et débarquement sécurisé. Il sera pourvu, en option, d'une jupe amovible permettant de fermer totalement l'espace arrière en navigation.

Un espace invitant à l'exploration, aux activités nautiques ou à la détente !



Robustesse, durabilité

## Construction durable

L'Archipel 36 se distingue par une construction en contreplaqué renforcé par des fibres de verre et de basalte associées à une résine époxy bio-sourcée. Ce choix technique allie légèreté, performance et durabilité. Il s'inscrit dans une démarche globale d'éco-conception.

Nous sélectionnons nos matériaux et procédés de fabrication, en privilégiant la robustesse et la longévité.

L'objectif : réduire au maximum l'impact environnemental sur l'ensemble du cycle de vie du bateau.



Habitabilité remarquable

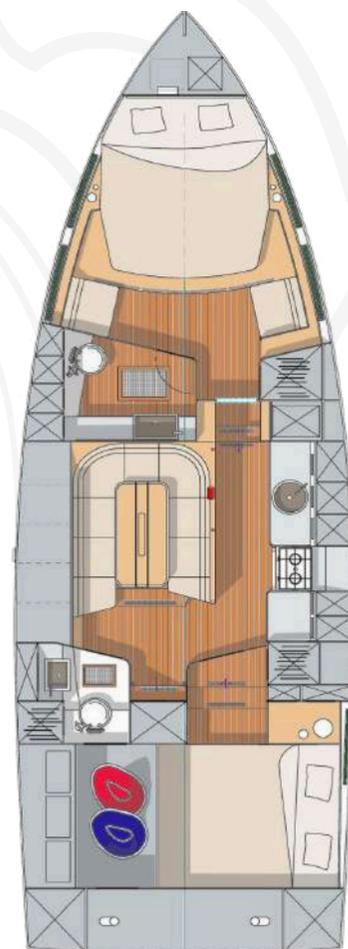
## Un véritable espace de vie sur l'eau

Accessible par un emmarchement réduit, en quasi plain pied, la timonerie bénéficie d'une vue panoramique à 180° au travers d'une surface vitrée généreuse. Le carré surélevé est doté d'un poste de veille intérieur. L'Archipel 36 offre une habitabilité remarquable pour un monocoque de cette taille !

Aucun compromis sur le confort

## Cabine propriétaire digne d'un plus grand bateau

La cabine propriétaire exploite pleinement le volume offert par la carène. Un espace lumineux, sublimé par quatre larges hublots offrant une vue sur l'horizon. À l'arrière, une cabine double offre confort et intimité. Chaque cabine dispose de sa propre salle de bain. Avec le carré convertible, en option, le bateau dispose de 6 couchages.



2 versions d'aménagement

## Continuité directe entre espaces de vie intérieur et extérieur

Dans une version d'aménagement plus ouverte, le second cabinet de toilette ainsi que la cloison de la cabine invités sont supprimés afin d'agrandir l'espace de vie principal offrant une continuité directe entre espaces de vie intérieur et extérieur.



### Caractéristiques techniques archipel 36

Longueur : **11m**

Largeur : **3.75m**

Tirant d'eau mono quille : **1,40m**

Nombre de cabines : **2**

Motorisation : **50 à 75 cv selon programme**

Surface de voile au près : **74 m<sup>2</sup>** (GV 42 m<sup>2</sup> + génois 32 m<sup>2</sup>)

Spi asymétrique : **60 à 90 m<sup>2</sup>**

**N'hésitez pas à nous contacter  
pour plus d'informations:**

Renan LE PENVEN  
renan@archipel-yachts.com



**archipel**